

Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry – aktualizácia 2023

Materiál „*Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry – aktualizácia 2023*“ (ďalej len „*aktualizácia harmonogramu 2023*“) predkladá na rokovanie vlády SR minister dopravy ako iniciatívny materiál, avšak v súvislosti s uznesením vlády SR č. 567/2020 k návrhu priorít vo výstavbe cestnej infraštruktúry a s uznesením vlády SR č. 117/2022 k Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry – aktualizácia.

Materiál aktualizuje indikatívny Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry - aktualizácia z 23. februára 2022.

Pri tvorbe aktualizácie harmonogramu 2023 sa oproti predchádzajúcemu obdobiu postupovalo odlišne a zároveň sa zaviedol aj nový zber a vykazovanie dát, ktoré sa zbierajú v databázovej forme. Zdrojom dát pre tvorbu harmonogramu sú dáta dodané Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. (ďalej len „NDS“) a Slovenskou správou ciest (ďalej len „SSC“). Novým prvkom pri tvorbe harmonogramu – aktualizácie 2023 je zavedenie zaradovania do harmonogramu v troch fázach cyklu každého projektu:

- (i) v prípravnej fáze,
- (ii) vo fáze majetkovoprávneho vysporiadania a
- (iii) samotnej výstavbe/realizácií projektu.

V aktualizácii harmonogramu 2023 sa teda môže projekt nachádzať len v prípravnej fáze, pričom zaradenie do ďalšej fázy sa uskutoční až na základe výsledkov predchádzajúcej fázy, teda spomenutej prípravy, a to napríklad až na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti. Týmto vzniká aj zoznam projektov, ktoré NDS a SSC iba pripravujú (a až následne vzhľadom na výsledky prípravnej fázy a možností verejného rozpočtu sa zradia v určitom čase do realizácie tak, aby harmonogram oscilloval okolo 0,8% HDP).

Materiál aktualizuje pôvodné zdrojové dáta a hodnoty, z ktorých sa následne určuje samotný harmonogram na základe nových skutočností a dát. Hodnoty, sumy za jednotlivé projekty a ich poradie za jednotlivé projekty sú platné v čase predkladania materiálu. Zdrojové dáta obsahujú aj informácie o projektoch, ktoré nie sú predmetom prioritizácie, napríklad projekty v oblasti IT, budov, kapitálových nákladov pre stroje a zariadenia pre údržbu a pod.

Zaradovanie projektov do harmonogramu je v súlade s kapitolou č. 3 materiálu Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry, nedošlo teda k zmene metodiky a spôsobu zaradovania projektov do harmonogramu.

V rámci aktualizácie harmonogramu 2023 nedošlo k zmene v prioritách a k zmene samotných projektov harmonogramu. Dáta sú však podrobnejšie a zahŕňajú detailne aj položky pre projektovú prípravu, štúdie alebo vysporiadanie starých stavieb v prevádzke. Samostatne sa uvádzajú aj kategórie pre tzv. mostný program.

Na rokovanie vlády SR je predložená aktualizácia harmonogramu ako zoznam projektov. Detailné informácie o projektoch, vrátane očakávaných výdavkov v čase a podrobné detailné zdrojové dáta v editovateľnej a otvorenej forme zverejní Ministerstvo dopravy SR na svojom webovom sídle ihneď po zobrazení materiálu vládou SR na vedomie.

Na základe aktualizácie harmonogramu 2023 sa nemení potreba a prioritizácia samotnej realizácie projektov. Najdôležitejšími projektami zostávajú projekty D1 Turany – Hubová, projekty D3 v regióne Kysúc a projekty rekonštrukcie ciest I. triedy bez ohľadu na región, špeciálne pre oblasť mostov. Potrebné je dokončiť projektovú prípravu a štúdie realizovateľnosti pre najvaic potrebné koridory, napríklad severo - južné prepojenie alebo D1 Bidovce – hranica s Ukrajinou. Aktualizovaný harmonogram ráta aj so systematickým majetkovoprávnym vysporiadavaním stavieb v prevádzke, to znamená s riešením výkupov pozemkov pod existujúcou cestnou infraštruktúrou v správe NDS a SSC.

Aktualizácia harmonogramu 2023 potvrdzuje najakútnejšie potreby budovania cestnej infraštruktúry:

- 1) dokončenie rozostavaných a rozsúťažených stavieb,
- 2) dokončenie najprioritnejších úsekov D1 a D3 na Kysuciach,
- 3) rekonštrukcie ciest I. triedy a špeciálne mostov,
- 4) systematické projektovú prípravu, vrátane štúdií realizovateľnosti podľa prioritizácie projektov.

Nadalej platí podmienka, že všetky projekty môžu byť realizované až po splnení podmienok vyplývajúcich z platnej legislatívy, teda v prípade projektov od 1 mil. € s DPH ide o povinnosti vyplývajúce z uznesenia vlády SR č 649/2020 alebo povinnosti vyplývajúce z ustanovenia §19a zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v prípade projektov nad 40 mil. €, v prípade IT projektov nad 10 mil. €. Projekty financované zo zdrojov Európskej únie musia plniť podmienky podľa Partnerskej dohody a iných relevantných zmlúv/dohôd.

Zoznam projektov aktualizácie harmonogramu sa nachádza v Prílohe č. 1 materiálu. Detailné informácie, vrátane zdrojových dát v editovateľnej a otvorenej forme sa zverejnia v zmysle uznesenia vlády SR č. 117/2022 na webovom sídle Ministerstva dopravy SR.